

Beproefd concept



Rapido 696 F Premium Edition

Eenzelfde filosofie voor een ruimere doelgroep. Met de Premium Edition breidt Rapido een vervolg op de speciale reeks die ter gelegenheid van het 55-jarig bestaan in het leven geroepen werd. Drie modellen met extra uitrusting voor een gering budget maken het geluk van eenieder in de instap, midden en luxeklasse. We testen het instapmodel.

De 6 serie staat bij Rapido voor de instapreeks in semi-integraal uitvoering en kreeg voor seizoen 2018 een facelift. Uiterlijk trekt de nieuwe stroomlijn waarop de merknaam prominent aanwezig is en een skyview die voor een aangename lichtinval zorgt, de aandacht. Het interieur is opgewaardeerd met het Elegance meubilair met lijstwerk in massief esdoorn waarbij een keukenblok met crèmekleurige fronten wordt gecombineerd. Hou je liever van een bleek interieur? Dat kan met de blekere Castelo variant in hoogglans die iets

moderner oogt. Dit gamma omvat acht modellen met een lengte van 6,99 tot 7,49 meter. De 696 F behoort tot de grootste indelingen met een leefruimte waarin een salon met laterale zitbanken bij een open keuken staat, aangevuld met een Master bedroom waarop een gedeelde natte cel aansluit.

TERUG VAN WEGGEWEEST

Het salon met laterale zitbanken heeft lange tijd furore gemaakt in de kampeerautowereld tot wanneer de Europese wetgeving bepaalde dat passagiers vastgespeld moeten zitten in de rijrichting. Daar sta je dan als fabrikant



1. Het maxisalon met open L-keuken biedt een enorm ruimtegevoel.



met een prachtig salon waar je geen passagiers mag op vervoeren. Het concept verdween dan ook grotendeels van het toneel. Maar dat kampeerautofabrikanten inventief zijn, is algemeen geweten en de oplossing kwam er met een tot passagier omvormbare laterale zitbank die je in handomdraai kan ombouwen. Het salon van de 696 F is getooid in een bleke microvezel en gaat voor optimaal comfort. De fraai gevormde pilootstoelen met verwijzing naar de Premium Edition zitten als gegoten en zorgen voor een zeer ontspannen rijkhouding. Tussenin staat een pivoteerbare portefeuilletafel die zich in twee

richtingen laat bewegen waardoor je van alle kanten vlot kan aanschrijven. Voordeel van deze opstelling is dat je een zeer ruime passage geniet van en naar de bestuurderscabine wanneer de tafel opgevouwen is. Handig is ook de bergruimte onder de laterale zitbank waarin je schoenen kan opbergen. 's Avonds, baadt het fraaie interieur in een sfeer van indirecte en directe LED verlichting die bediend wordt met afstandsschakelaars. Enkel de spots dienen rechtstreeks op de armatuur te worden geactiveerd.

KOOKKUNSTEN

Koken vormt een vast ritueel in

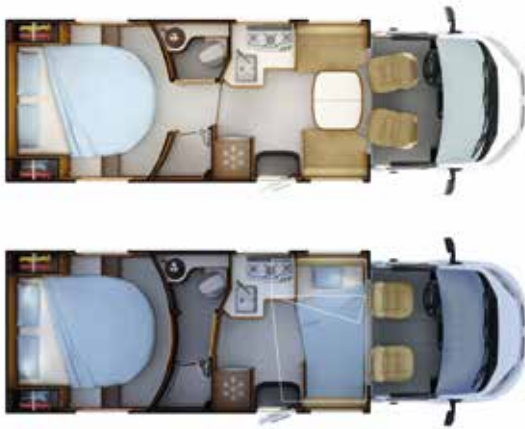
Dankzij de tot passagierszit omvormbare zitbank is het salon met laterale zitbanken aan een renaissance bezig



- Maxisalon met laterale banken
- Wegligging door CCS
- Keuzemogelijkheid meubilair



- Beperkt aanrecht keukenblok
- Niveaueverschil in doucheceel
- Doorgang aan voeteinde bed



► **GEWICHTSANALYSE**

Maximum Toegelaten massa: 3500 kg
 Maximumbelasting assen: niet meegedeeld
 Leeggewicht: 2901,26 kg (volgens berekening)
 Rijklaargewicht (Tarra): 3080 kg (volgens gelijkvormigheidsattest)

Motorhome	2901,26 kg
Bestuurder	75 kg
Watertank	20 kg (beperkt op 20 liter !)
Gas	15,3 kg (1 aluminium fles voor 90% gevuld)
Brandstof	68,44 kg (90 liter aan 90% - soortelijk gewicht 0,845 liter)
Totaal	3080 kg

Aanhanggewicht: ongeremd: 750 kg; geremd: 2000 kg
 Maximumgewicht van de sleepcombinatie: 5500 kg

► **LAADVERMOGEN (*)**

MTM - [Tarra + (75xA)] > 10 x (A+L)

Maximum Toegelaten Massa - [Rijklaargewicht + (75 kg x Aantal passagiers)]
 > vaste waarde x (Aantal personen inclusief bestuurder + Lengte voertuig)

3500 kg - 3080 kg = 420 kg - 3 personen x 75 kg = 195 kg laadvermogen

Vaste waarde: 10 x (7,5 meter + 3 passagiers + 1 bestuurder) = 115 kg minimum vereist laadvermogen

195 kg (laadvermogen) - 115 kg (minimumlaadvermogen) = 80 kg marge

195 kg / 4 = 48,75 kg laadvermogen per persoon

Met 2 personen beschik je over 345 kg laadvermogen.

(*) Het laadvermogen wordt berekend volgens de formule van de Europese homologatienorm.
 De Belgische wetgeving laat toe om zelf het beschikbaar laadvermogen te benutten naar believen, hetzij met personen, accessoires of bagage.

iedere kampeerautotest, want hoe kun je anders een keuken objectief beoordelen? Niet dat ik een vijfgangen menu klaarstoom, meestal is het een doordeweeks gerecht met rijst of pasta. Tijdens het laden van het keukengerei kom je al heel wat te weten. Zijn er voldoende kasten en laden en zijn ze ruim genoeg? De open L-keuken die naar het salon gericht is, biedt vijf laden met automatische sluiting waarvan de ene al dieper dan de andere is. Dat komt omdat de Truma Combi 4 zich onderaan het keukenblok bevindt en die heeft nu eenmaal plaats nodig. Toch blijft er voldoende ruimte ter beschikking voor het keukengerei als potten en pannen en enige voorraad op te bergen. Minder enthousiast was ik over de besteklade waarin de bestekbak ontbreekt waardoor messen, vorken, lepels... op een hoop door elkaar liggen. Met twee centrale vergrendelingsknoppen, blokkeer je alle laden voor de rit. Tegen het plafond hangt een bovenkast met legplank. Net iets te hoog voor mij om vlot bereikbaar te zijn. In de tegenoverstaande kolomkoelkast van 149 liter met afzonderlijke diepvriezer geraak je voorraad voor enkele dagen kwijt. Hierboven bevindt zich de Tv-kast met schuifdeur in grijze kunststoflamellen en richtbare flat screen houder. Om te koken beschik ik over een

langgerekt fornuis met drie naast elkaar geplaatste gaspitten en elektronische ontsteking waar-naast een rechthoekige spoelkom is opgesteld, beiden met glazen afdekplaat. Tussenin staat een robuuste kwalitatieve mengkraan. Ook de afzuigkap ontbreekt niet. Tegen de wand met het toiletcompartiment hangt een stang die een keukenrol ontvangt en een kruidenrekje. Kan het nog beter? Wel ja, want het aanrecht voor het fornuis is te krap bemeten waardoor ik moet schipperen met de beschikbare ruimte. Gelukkig is de tafel vlakbij.

OVER DE BREEDETE

Aansluitend op de keuken heeft de 696 F de natte cel. Die bevindt zich iets hoger dan de leefruimte waardoor het opletten geblazen is met de opstap. Het niveauverschil gebruikt Rapido om de watertank te kunnen onderbrengen waarvan de reservoirhendels via de garage bereikbaar zijn. De ene dient om de watertank tot 20 liter te beperken; de andere om het water te lozen. Met rechts het toiletcompartiment en links de douche-cel, kun je een natte cel vormen over de volledige breedte. Voor de samenvoeging dient enerzijds de deur van het toiletcompartiment en anderzijds de twee licht gebogen schuifdeuren van de slaapkamer. Het toilet is een draaibaar exemplaar van Thetford waar-



2. Het salon met laterale zitbanken waar een portefeulletafel tussen staat oogt ruim.

3. Reis je met passagiers, dan kun je de laterale zitbank omvormen tot een gehomologeerde zitplaats met veiligheidsgordel.

4. Op de relatief compacte L-keuken is het schipperen met de ruimte. Zowel het fornuis als de spoelkom hebben daarentegen correcte afmetingen.

op je tamelijk wat beenruimte geniet, tenminste als je de ruimte over de volledige breedte benut. Met gesloten deur zit je krap. De wc-rol houder ontbreekt niet

maar hangt op een ongelukkige plaats. Naast het toilet is een waskommeubel opgesteld waarin je onderaan handdoeken kan leggen. Ander wasgerei geraak je

kwijt in twee spiegelkasten waarvan de ene verschuifbaar front heeft, zodat je een schab of een gesloten kast verkrijgt. De waskom is ruim genoeg om je tan-

technische fiche

► BASISVOERTUIG

Fiat Ducato CCS - 35L; MTM: 3.5 ton; motor: 2.3 Multi-jet; 2287 cc met 111 kW en 148 pk bij 3500 toeren/min; koppel: 380 Nm bij 1500 toeren/min (O); voorwiel aandrijving; handgeschakelde zesbak; ABS; wielbasis: 4035 mm

► TANKINHOUD

brandstof: 90 liter; water: 20/120 liter; afvalwater: 90 liter; toiletcassette: 17,5 liter; boiler: 10 liter; gasinhoud: 2 x 11 kg

► AFMETINGEN (buiten)

L 749 cm x B 235 cm x H 295 cm

► ZIT- EN SLAAPCAPACITEIT

4 passagierszetels met driepuntsgordel; 3 tot 4 slaappleatsen: vrijstaand bed: 198 x 160 cm; ombouwbed: 208 x 98/87 cm; hefbed (O): 195 x 130/115 cm

► WOONCELSTRUCTUUR

Sandwichconstructie met polyesterplaat; isolatie styrofoam: wanden-dak-bodemplaat: 30 mm, 5 openslaande Seitz ramen, centrale vergrendeling wooncel en cabinedeuren; sleutel voor service-luiken; panoramisch dakluik; 1 mini-Heki;

2 dakramen met draaiknop bediening, skyroof in bestuurderscabine

► CABINE-UITRUSTING

Zetels: pilootzetels; verduistering: plisséschermen; spiegels: elektrisch verstelbaar; vensters: elektrisch; centrale vergrendeling; boordcomputer; in de diepte verstelbaar stuur; manuele airco; cruisecontrole; bestuurders- en passagiersairbag; Pioneer multimediasysteem met achteruitrijcamera

► INTERIEUR

Meubilair: met inleg van massief esdoorn; stoffering: polyamide geïmpregneerde stof; maxisalon met verschuifbare tafel (L 82,5 x B 85 cm); plafondkasten: leefruimte 4), slaapkamer (2); hangkast en kolomkast; Tv-meubel; schoenenvak bij inkom; schuiflade onder bed

► KEUKENBLOK (B 90 x 58/83 cm)

3-pits gasfornuis in roestvrij staal met elektronische ontsteking; spoelkom in roestvrij staal; koelkast: Thetford 149 liter; lades: 5; plafondkast: 1, afzuigkap, keukenrolhouder, kruidenrek

► NATTE CEL

Toiletcabine (D 78 x B 100/68 cm) draaibaar cassettoilet Thetford C250, meubel met verzonken waskom, twee spiegelkasten; schab; dakvenster

Douchecel (D 60 x B 77/57 cm) douchebodem met centrale uitloop, vouwdeur; douchezuil, mengkraan, sproeier en zeephouder; dakvenster

► **VERWARMING:** Truma Combi 4 met CP-plus controlepaneel; uitlaatmond: 8; geïntegreerde boiler: 10 liter.

► ELEKTRISCHE INSTALLATIE

1 accu van 100 Ah, automatische lader; stroom 230/12V; stopcontacten 4x12V en 2x230V; 3 USB aansluitingen; Tv-voorbereiding met coaxkabel; digitaal controlepaneel

► **OPTIES:** elektrisch bediend hefbed: € 1550; 150 pk motor: € 1500

► **PRIJS:** basis: € 65.950
opties: € 3050 – Totaal: € 69.000

► **GARANTIE:** 2 jaar algemeen en chassis, 5 jaar op de waterdichtheid

► **TESTVERBRUIK:** 11,7 liter/100 km op een afgelegde afstand van 234 km

► **VERDELERS:** Decuyper, Poperinge, T. 057 33 77 77, www.decuypere.com
Eurocampers, Houthalen-Helchteren, T. 011 52 50 53, www.eurocampers.be
AJD, Rotheux, T. 04 371 32 37 www.ajd.be



5.



6.



7.

5. Aan de voet van de slaapkamer bevindt zich de gedeelde natte cel met enerzijds een toiletcompartiment met waskommeubel en draaibaar toilet en anderzijds een douchecel.

6. Achteraan heeft de 696 F een immens vrijstaand bed waarvan de passage aan het voeteinde zeer krap is.

7. Vooraan biedt het vlot te bedienen hefbed slaappleaats aan nog eens twee personen.

8. Modeljaar 2018 van de serie 6 wordt gekenmerkt door een nieuwe stroomlijn waarop de merknaam prominent aanwezig is.

den te poetsen en gezicht te wassen zonder alles onder te spatten. De zeep- en glashouder werd niet vergeten. Van het toiletcompartiment is het maar een stap naar de tegenoverstaande douche waarbij de tussenruimte perfect als kleedkamer kan fungeren. In de douche met vouwdeur kun je rekenen op een douchezuil met mengkraan, verschuifbare douchesproeier en zeephouder. Keurig al heb ik de wielkast als bijzonder storend ervaren. Positief is dan weer wel de centrale uitloop waarlangs het water mooi wegvloeit. Een dakvenster met draaiknopbediening zorgt zowel in de douchecel als het toiletcompartiment voor voldoende lichtinval en verluchting.

ROYAAL BEMETEN

Het vrijstaand bed is met zijn

198 bij 160 cm immens. Naast de royale afmetingen garanderen ook de kwalitatieve Bultex matrassen en de lattenbodemplaat een goede nachtrust. Om de doorgang te vergemakkelijken, is het voeteinde afgerond en volgen de wanden van de douchecel en het toiletcompartiment de ronde contouren. Toch blijft de doorgang nipt, zelfs voor iemand als mezelf met normaal gestalte. Een hangkast aan weerskanten omsluit samen met twee plafondkasten het bed. Leuk detail hieraan is de nis dat als nachtkastje dient om een bril, boek of GSM in te leggen. Met de elektrische hoogteregeling kun je de garage onder het bed over een afstand van 20 cm laten variëren. Op de hoogste stand bedraagt de bruikbare hoogte 108 cm; op de laagste 88 cm. Laden kan langs

weerskanten via een garageluik van 100 x 87 cm en een kleiner luik van 87 bij 70 cm. Het garageluik reikt helaas niet tot aan de bodem waardoor er een niveauverschil is. Reis je met vier, dan biedt het optionele elektrisch bediend hefbed voor twee personen vooraan de uitkomst. De bediening ervan verloopt zeer vlot en net als in de slaapkamer is het uitgerust met een kwalitatieve matras en een lattenbodemplaat. De toegang geschiedt via een ladder. Dat is dus klauteren geblazen.

CCS

Voor de 6 serie maakt Rapido gebruik van een verlaagd CCS chassis met breedspoor as van Fiat en de 2.3 motor die 130 pk levert. Net boven de achteras werd in de dubbele bodem de watertank geplaatst van 120 liter met een begrenzing op 20 liter. Die beperking laat je toe om het laadvermogen te laten variëren. Met een rijklaar gewicht van 3080 kg beschik je over 195 kg laadvermogen als je met vier reist. Reis je slechts met twee dan stijgt het laadvermogen naar 345 kg. Je kunt dan ook gerust met volle watertank vertrekken waarmee je 100 kg laadvermogen inboet maar toch nog 245 kg overhoudt voor twee personen. Wil je nog meer laadvermogen dan is een zwaarder chassis (Heavy uitvoe-

PREMIUM UITRUSTING
 De rijkelijke standaarduitrusting van de 696 F staat grotendeels op rekening van het Pack Select dat voorziet in een cruise-controle, passagiersairbag, Pioneer multimediasation, achteruitrijdcamera met nachtzicht, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels, in de hoogte verstelbare pilootzetels en cabineverduistering. De overige extra's komen de wooncel ten goede waaronder een brede woonceldeur met venster en geïntegreerde vuilnisemmer, hordeur, luidsprekers in de wooncel en een afzuigkap. Daarbij komt ook nog een antracietkleurige cabine, zwart gelakt radiatorrooster, lichtmetalen 15" velgen, portefeuilletafel, de specifieke met polyamide geïmpregneerde kussenstoffering en de verwijzing naar de speciale editie.



8.

ring) noodzakelijk met een MTM van 4,4 ton waarbij je enkel een 150 en 180 pk motor kan combineren en een C-rijbewijs noodzakelijk is.

In het interieur getuigt het fraaie meubilair met massieve lijsten van vakmanschap. Voor de opbouw wordt de NovaTech technologie aangewend, die in 30 mm styrofoam isolatie voorziet en afwerking met polyesterplaat. Dit geldt ook voor de vloerplaat waarvan de structuur uit versterkingen in polyurethaan bestaat. Seitz levert ramen en deuren. Zowel de deuren van de bestuurderscabine als de extra brede woonceldeur

zijn op de centrale vergrendeling aangesloten. Een Combi 4, die achter het keukenblok is ondergebracht, staat via 8 uitlaatmonden in voor een optimale verspreiding van de warmte en produceert 10 liter warm water. Met het CP plus controlepaneel kun je verwarming en warmwaterproductie programmeren. De batterij kreeg een plaatsje onder de laterale zitbank achter de bestuurder. Op een functioneel controlepaneel met LED indicatie kun je de status checken van alle nutsvoorzieningen als watertanks, batterijcapaciteit, waterpomp, netaansluiting...



ONZE MENING

De 696 F Premium Edition biedt een rijkelijke uitrusting voor een concurrentiële prijs en introduceert een nieuwe exterieur- en interieurstijl waarbij je de keuze hebt van het meubilair. Het salon met laterale zitbanken en open L-keuken creëert een aangenaam ruimtegevoel. Met voldoende kasten, een praktisch langgerekt fornuis en correct bemeten rechthoekige spoelkom komt de keuken tegemoet aan de kookbehoeften, maar is het afzetvlak eerder beperkt. In het royaal bemeten vrijstaand bed met Bultex matras is het heerlijk slapen al kan de doorgang aan het voeteinde beter. De gedeelde natte cel biedt ruimte en gebruikscomfort behalve in de douche waar de wielkast storend is.