



## Rapido 8096 dF 55th

# Met **passie** gemaakt

Ter gelegenheid van het 55 jarig bestaan biedt Rapido twee jubileummodellen aan met vrijstaand bed in semi-integraal en integraal uitvoering waarbij je de keuze hebt uit twee interieurkleuren. Dit model met standaard het pack Select verleidt verder nog met een AL-KO chassis waarop een dubbele opbergbodem is gemonteerd en introduceert een nieuw exterieur- en interieurdesign. Wij gingen op stap met de integraalvariant.

**R**apido blijft goed in de markt liggen. De Franse fabrikant heeft de laatste jaren dan ook volop ingezet op de continue verbetering van de producten. Zowel qua techniek, design als comfort. Dit model met vrijstaand bed uit de 80 dF-reeks is daar een mooi voorbeeld van. Voor het interieur heb je de keuze uit het nieuwe klassieke Elegance meubilair met lijstwerk in massief esdoorn waarbij een keukenblok met crème-kleurige fronten wordt gecombineerd of de blekere Castelo variant in hoogglans die iets moderner oogt. De indeling wordt gekenmerkt door de herintroductie van het salon met laterale zitbanken waarbij een open L-keuken een enorm ruimtegevoel creëert en de slaapkamer uitpakt met een

vrijstaand bed met nooit geziene afmetingen.

### WELBEHAGEN AAN BOORD

Het salon van de 80 dF is getooid in een bleke microvezel en gaat voor optimaal comfort. De fraai gevormde pilootstoelen met subtiële verwijzing naar het 55 jarige jubileum zitten als gegoten en zorgen voor een zeer ontspannen rijhouding. In een handomdraai vullen ze de laterale zitbanken aan die je kan omvormen tot passagiersplaats. Tussenin staat een pivoteerbare portefeuilletafel die zich in twee richtingen laat bewegen waardoor je van alle kanten vlot kan aanschuiven. Voordeel van deze opstelling is dat je een zeer ruime passage geniet van en naar de bestuurderscabine wanneer de tafel opgevouwen





Tekst: William Smesman  
Foto's: Karel Moorgat



1. Het salon herintroduceert de laterale zitbanken met porte-feuilletafel.

is. Handig is ook de bergruimte onder de laterale zitbank waarin je schoenen kan opbergen. 's Avonds, baadt het fraaie interieur in een sfeer van indirecte en directe LED verlichting die bediend worden met afstands-schakelaars. Enkel de spots dienen rechtstreeks op de armatuur te worden geactiveerd.

## OPEN KEUKEN

De zithoek communiceert met een open L-keuken met tegenoverstaand de kolomkoelkast van Dometic waarboven zich de Tv-kast bevindt met schuifdeur in grijze kunststoflamellen. Hoewel het geheel relatief compact is, werd alles in het werk gesteld om het keukenblok zo functioneel mogelijk te maken. Bij het laden van het keukengerei viel meteen de royale bergruimte op. Onder

het aanrecht bieden vijf laden met twee centrale vergrendelingsknoppen plaats aan het bestek, potten en pannen en bijkomend keukengerei. Met drie legbakken is de besteklade weliswaar relatief beperkt. Twee plafondkasten met legplank completeren de keukens. Hieronder is een afzuigkap gemonteerd. Tegen de wand met het toiletcompartiment hangt een stang die een keukenrol ontvangt en een kruidenrekje. Handig. Tijdens het koken werd echter duidelijk dat het aanrecht krap bemeten is en dat het schippen is met de beschikbare ruimte. Over het langgerekte fornuis met drie naast elkaar geplaatste gaspitten en elektronische ontsteking hoor je ons daarentegen niet klagen. Ook de ronde spoelkom die in het diepste deel van het blok is gemonteerd voldoet ruimschoots.

Wel jammer dat Rapido in dit model geen afdruiptekje voorziet. Beiden worden aan het oog onttrokken door een glazen afdekplaat. Tussenin is een robuuste kwalitatieve mengkraan geplaatst.

## GEDEELDE NATTE CEL

Van de keuken naar de slaapkamer is het maar een stap. Op die meter heeft de 8096 dF de gedeelde natte cel met rechts het toiletcompartiment en links de



- Ruimtegevoel in leefruimte
- Wegligging
- Comfort pilootzetels



- Beperkt aanrecht keukenblok
- Wielkast in douchecel
- Bewegingsruimte slaapkamer



2. Als je passagiers moet vervoeren, kun je de laterale zitbanken omvormen tot een gehomologeerde zitplaats.

3a - 3b. Aan de voet van de slaapkamer bevindt zich de gedeelde natte cel met enerzijds een toiletcompartiment met waskommeubel en draaibaar toilet en anderzijds een douchecel.

4. Het vrijstaand bed is over een hoogte van 30 cm verstelbaar waardoor je een moduleerbare garage verkrijgt.

5. Achteraan heeft de 8096 dF een immens vrijstaand bed waarvan de passage aan het voeteinde zeer krap is.



douchecel. Met de deur van de toiletruimte kun je één natte cel vormen over de volledige breedte. Sluit je daarbij ook nog de twee licht gebogen schuifdeuren van de slaapkamer dan verkrijg je een intieme ruimte waar je ongezien kan circuleren. Naast het draaibare Thetford toilet biedt de toiletruimte ook nog een meubel met verzonken waskom in kwalita-

tief roestvrij staal. Ernaast is een zeep- en glashouder bevestigd. De waskom zelf is ruim genoeg om je tanden te poetsen en gezicht te wassen zonder alles onder te spatten. Aan opbergruimte voor wasgerei ontbreekt het niet. Onder de waskom bevindt zich een klassieke onderkast waar je handdoeken kan leggen en er boven kun je rekenen op twee spiegelkasten. Van die ene kun je het front naar links of rechts verschuiven, waardoor je of een schab of een gesloten kast verkrijgt. Over de beenruimte op het toilet valt niet te klagen, tenminste als je de ruimte over de volle-

dige breedte benut. Met gesloten deur zit je krap. De wc-rol houder ontbreekt niet maar hangt op een ongelukkige plaats.

Rechts bevindt zich de douche met centrale uitloop en douchezuil in zwarte hoogglans met indirecte LED verlichting achter. Hierop is een mengkraan gemonteerd en een stang met verschuifbare douchesproeier en zeephouder. De ruimte wordt echter ietwat gehypothekeerd door enerzijds de gebogen wand met de slaapkamer en anderzijds de wielkast. Zowel de douchecel als het toiletcompartiment hebben een dakvenster met draaiknopbediening.

De rijkelijke uitrusting van de 8096 dF is grotendeels toe te schrijven aan het Pack Select dat standaard is







3a.



3b.

## KINGSIZE

Achteraan verwelkomt de slaapkamer je met een vrijstaand bed dat in de hoogte regelbaar is over een afstand van 30 cm. De laagste stand bedraagt 70 cm; de hoogste 100 cm. De hoogteregeling laat je toe om het volume van de garage te moduleren. Op de hoogste stand bedraagt de bruikbare hoogte 118 cm; op de laagste 90 cm. In combinatie met het garageluik van 117 x 89 cm en een laadvermogen van 150 kg, kun je op die manier een scooter of twee fietsen laden. Aan de andere kant bevindt zich een kleiner luik van 92 bij 89 cm. Voor het instellen van de hoogte is een elektrische aandrijving met schakelaar in de garage voorzien. Wij kozen voor een relatief lage stand.

Het bed is met zijn 198 x 160 cm immens. Over het slaapvlak met kwalitatieve Bultex matras die op een lattenbodem ligt valt dus zeker niet te klagen, ook niet door de grotere of ietwat corpulente medemens. Maar elk voordeel heeft z'n nadeel en dat vertaalt zich in de slaapkamer van deze 8096 dF door een zeer krappe doorgang aan het voeteinde. Met mijn normale gestalte had ik geen mm over om vlot rond het bed te circuleren en ook andere personen als de eigenaar van de kampeerautoparking waar we verbleven voor onze test en de

huisfotograaf waren unaniem: de doorgang aan het voeteinde is krap. De fabrikant zou hier toch beter opteren om enkele centimeters van het bed prijs te geven. Naast het bed is aan weerskanten een hangkast voorzien die onderling verbonden zijn door twee plafondkasten. Leuk detail aan deze kasten is de nis aan beide kanten dat als nachtkastje dient om een bril, boek of GSM in te leggen. Een tweedelige licht gebogen schuifdeur laat je toe om de slaapkamer volledig af te sluiten. Reis je met vier, dan biedt het hefbed vooraan de uitkomst. De bediening ervan verloopt zeer vlot en net als in de slaapkamer is het uitgerust met een kwalitatieve matras en een lattenbodem. Van zodra je het bed laat zakken, floept de verlichting aan. De toegang geschiedt via een ladder, maar je kan het net zo goed via de laterale banken bestijgen.

## ONDERHUIDS

Het basisvoertuig van de 8096 dF is zoals voor het hele gamma een Fiat Ducato met 2.3 motor en 130 pk die van een Al-Ko chassis is voorzien met breedspoor as. Ons testvoertuig was met de optionele 150 pk variant uitgerust die € 1710 extra kost. Hierop is over de volledige lengte een dubbele bodem gemonteerd die varieert in hoogte tussen 17,5 en 20 cm en waarvan een deel

## ► GEWICHTSANALYSE

Maximum Toegelaten massa: 3500 kg  
Maximumbelasting assen: niet meegedeeld  
Leeggewicht: 2961,26 kg (volgens berekening)  
Rijkglaargewicht (Tarra): 3140 kg (volgens gelijkvormigheidsattest)

|            |                                                              |
|------------|--------------------------------------------------------------|
| Motorhome  | 2961,26 kg                                                   |
| Bestuurder | 75 kg                                                        |
| Watertank  | 20 kg (beperkt op 20 liter !)                                |
| Gas        | 15,3 kg (1 aluminium fles voor 90% gevuld)                   |
| Brandstof  | 68,44 kg (90 liter aan 90% - soortelijk gewicht 0,845 liter) |
| Totaal     | 3140 kg                                                      |

Aanhanggewicht: ongeremd: 750 kg;  
geremd: 2000 kg  
Maximumgewicht van de sleepcombinatie: 5500 kg

## ► LAADVERMOGEN (\*\*)

**MTM - [Tarra + (75xA)] ≥ 10 x (A+L)**

Maximum Toegelaten Massa - [Rijkglaargewicht + (75 kg x Aantal passagiers)] > vaste waarde x (Aantal personen inclusief bestuurder + Lengte voertuig)

3500 kg - 3140 kg = 360 kg - 3 personen x 75 kg = 135 kg laadvermogen

Vaste waarde: 10 x (7,5 meter + 3 passagiers + 1 bestuurder) = 115 kg minimum vereist laadvermogen

135 kg (laadvermogen) - 115 kg (minimumlaadvermogen) = 20 kg marge

135 kg / 4 = 33,75 kg laadvermogen per pers.

Met 2 personen beschik je over 285 kg laadvermogen.

(\*) Het laadvermogen wordt berekend volgens de formule van de Europese homologatienorm.  
*De Belgische wetgeving laat toe om zelf het beschikbaar laadvermogen te benutten naar believen, hetzij met personen, accessoires of bagage.*



DAG



NACHT



langs weerkanten toegankelijk is als berging. Net boven de achteras werd in de dubbele bodem de watertank geplaatst van 130 liter met een begrenzing op 20 liter, die toegankelijk is via een luik in de garage. Die beperking laat je toe om met het laadvermogen te spelen. Met een rijklaar gewicht van 3140 kg beschik je over 135 kg laadvermogen als je met vier reist. Reis je slechts met twee dan stijgt het laadvermogen naar 285 kg. Je kunt dan ook gerust met volle watertank vertrekken waarmee je 110 kg laadvermogen inboet maar toch nog 175 kg overhoudt voor twee personen. Als je rijbewijs geen beperking vormt, kun je de 8096 dF op een

## technische fiche

### ► BASISVOERTUIG

Fiat Ducato 35L met verlaagd AL-KO breedspoorchassis; MTM: 3,5 ton; motor: 2.3 Multi-jet; 2287 cc met 111 kW en 148 pk (O) bij 3500 toeren/min; koppel 380 Nm bij 1500 toeren/min; voorwielaandrijving; handgeschakelde zesbak; ABS; wielbasis: 4300 mm

### ► TANKINHOUD

brandstof: 90 liter; water: 20/130 liter; afvalwater: 110 liter; toilet cassette: 17,5 liter; boiler: 10 liter; gasinhoud: 2 x 11 kg

### ► AFMETINGEN (BUITEN)

L 749 cm x B 235 cm x H 294 cm

### ► ZIT- EN SLAAPCAPACITEIT

4 passagierszetels met driepuntsgordel; 4 slaappleatsen: vrijstaand bed: 198 x 160 cm; hefbed: 191 x 140 cm

### ► WOONCELSTRUCTUUR

Sandwichconstructie met polyesterplaat; isolatie styrofoam: wanden-dakbodemplaat: 30 mm, bodem: dubbel met 175 tot 200 mm tussenruimte; 2 opbergbakken: 200 mm diep; 5 openslaande Seitz ramen, centrale vergrendeling wooncel en bestuurderdeur; sleutel voor serviceluien; panoramisch dakluik; 2 mini-Heki; 2 dakramen met draaiknop bediening

### ► CABINE-UITRUSTING

Zetels: pilootzetels; verduistering: Dometic: plisséschermen; spiegels: elektrisch verstelbaar, dode hoekvlak manueel; vensters: bestuurder: elektrisch – passagier: schuifraam; centrale vergrendeling; boordcomputer; in de diepte verstelbaar stuur; manuele airco; cruisecontrole; bestuurders- en passagiersairbag; Pioneer multimediasysteem met achteruitrijcamera

### ► INTERIEUR

Meubilair: met inleg van massief esdoorn; stoffering: polyamide geïmpregneerde stof; maxisalon met verschuifbare tafel (L 82,5 x B 85 cm); plafondkasten: leefruimte (3), slaapkamer (2); hangkasten (1), Tv-meubel; schoenenvak bij inkom; schuiflade onder bed

### ► KEUKENBLOK (B 90 x 58/83 cm)

3-pits gasfornuis met elektronische ontsteking in roestvrij staal; spoelkom in roestvrij staal; koelkast: Dometic 160 liter; lades: 5; plafondkasten: 2, afzuigkap, keukenrolhouder, kruidenrek

### ► NATTE CEL

Toiletcompartiment (D 78 x B 100/68 cm) draaibaar cassettetoilet Thetford C250, meubel met verzonken waskom, twee spiegelkasten; schab; dakvenster Doucheceel (D 60 x B 77/57 cm) douchebodemplaat met centrale uitloop,

vouwdeur; douchezuil met LED verlichting, mengkraan, sproeier en zeephouder; dakvenster

► **VERWARMING:** Truma Combi 6 met CP-plus controlepaneel; uitlaatmond: 10; geïntegreerde boiler: 10 liter.

### ► ELEKTRISCHE INSTALLATIE

1 accu van 100 Ah, automatische lader; stroom 230/12V met stopcontacten 3x12V en 2x230V-, Tv-voorbereiding met coaxkabel; digitaal controlepaneel; USB aansluiting

► **OPTIES:** 150 pk motor: € 1.820, ESP en Traction Plus: € 1160

► **PRIJS: BASIS:** € 79.900 – opties: € 5.050 – Totaal: € 84.950

► **GARANTIE:** 2 jaar algemeen en chassis, 5 jaar op de waterdichtheid

► **TESTVERBRUIK:** 12,8 liter/100 km op een afgelegde afstand van 234 km

### ► VERDELERS:

Decuyper, Beneluxlaan 2, 8970 Poperinge, tel. 057 33 77 77, [www.decuyper.com](http://www.decuyper.com)

Eurocampers, IZ Europark 1093 3530 Houthalen-Helchteren, tel. 011 52 50 53, [www.eurocampers.be](http://www.eurocampers.be)

AJD, Route du Condroz 205 4120 Rotheux, tel. 04 371 32 37 [www.ajd.be](http://www.ajd.be)





MTM van 3,7 ton laten homologeren. Wil je nog meer laadvermogen dan is een zwaarder chassis (Heavy uitvoering) noodzakelijk met een MTM van 4,4 ton waarbij je enkel een 150 en 180 pk motor kan combineren.

### MEERWAARDE

De rijkelijke standaarduitrusting van de 8096 dF is grotendeels toe te schrijven aan het Pack Select dat voorziet in een cruise-controle, passagiersairbag, Pioneer multi-media station, achteruitrijdcamera met nachtzicht, elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels en in de hoogte verstelbare pilootzetels. De overige extra's komen de wooncel ten goede met een zonnepaneel, woonceldeur met venster en geïntegreerde vuilnisemmer, hordeur, luidsprekers in de wooncel en de eerder aangehaalde afzuigkap. Maar dat is lang niet alles want normaal moet je ook bijbetalen voor de elektrische hoogteregeling van het vrijstaand bed, de LED dagrijdlichten, de dodehoekspiegels, de lichtmetalen 16" velgen van Al-Ko en de portefeuilletafel. Speciaal aan dit model is de specifieke geïmpregneerde polyamide kussenstoffering, de verwijzing naar de speciale editie, de indirecte verlichting rond het panoramisch dakvenster en de verlichte douchekolom. Alles

samen een meerwaarde van zo'n 7350 euro.

### VAKMANSCHAP

Naast het kwalitatieve meubilair getuigt ook de opbouw van vakmanschapp dat de NovaTech wandstructuur introduceert. De wooncelstructuur bestaat deels uit met polyurethaan versterkte panelen ter hoogte van de bodemplaat en de bestuurderscabine. Alle panelen zijn geïsoleerd met 30 mm styrofoam die afgewerkt zijn met polyesterplaat, ook de bodemplaat. Ramen en deuren komen van bij Seitz. Zowel de deur van de wooncel als de bestuurderscabine worden met een druk op de knop van de afstandsbediening geopend of vergrendeld.

Vlakbij de watertank werd in een compartiment in de dubbele bodem de drukpomp geplaatst en het veiligheidsventiel van de boiler. Zo hoef je niet buiten als zich in putje winter een probleem voordoet. De Combi 6 waaraan vier circuits met in totaal 10 uitlaatmonden verbonden zijn, kreeg een plaatsje achter het keukenblok en is via een service-luik van buitenaf vlot bereikbaar. Persoonlijk vind ik deze plaats beter dan onder het bed waar de Combi 's winters je nachtrust verstoort. Optioneel is een Alde verwarming verkrijgbaar. Wat wel een plaatsje kreeg onder het bed is de batterij. Alle nutfuncties zijn op een functioneel controlepaneel met LED indicatie te overzien.

6. Op de relatief compacte L-keuken is het schipperen met de vrije ruimte. Zowel het fornuis als de spoelkom hebben daarentegen correcte afmetingen.

7. De 8096 dF heeft een dubbele opbergbodem die langs weerskanten toegankelijk is.



## ONZE MENING

Met de 8096 dF 55th herintroduceert Rapido het typische salon met laterale zitbanken dat samen met de open L-keuken een immens ruimtegevoel creëert. Zeer ruim is ook het vrijstaande bed al bekoop je dat wel aan het voeteinde met een krappe doorgang. In de keuken mis je enig afzetvlak maar geniet je wel van een praktisch langgerekt fornuis en royale ronde spoelkom. De extra uitrusting maakt dit voertuig zeer compleet. Voeg daarbij het Al-Ko chassis, de dubbele opbergbodem, het fraaie meubelwerk en je krijgt een aantrekkelijke jubilaris.